



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRANSPORTES

# UNICET

---

U N I V E R S I D A D E C O R P O R A T I V A

---

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO  
SÃO PAULO • SP • BRASIL

# Estudo “Sinalização para pedestres”

Acompanhamento das pesquisas

# Estudo “Sinalização para pedestres”

Entendimento do Vermelho Piscante

Concluimos a coleta de dados e a tabulação. Estamos iniciando o tratamento de dados. A coleta foi realizada em 11 locais, com predominância de locais onde transitavam idosos, crianças e perto de escolas e AMAS. Dia 10 realizamos uma discussão com grupo de pessoas com mobilidade reduzida com auxílio da Sandra Ramalhão.

Em andamento

Percepção do tempo de espera e de travessia do pedestre

Faltam três campos para a conclusão das coletas. Este foi um campo mais difícil pois realizávamos a observação e solicitávamos ao observado que nos concedesse entrevista. Foram 3 observados para cada entrevista concedida. Estamos realizando as tabulações concomitantemente aos campos. Pesquisa realizada em 5 locais, porém com duas idas a cada, além dos pré-testes.

Em andamento

Entendimento e percepções do cálculo do tempo para travessia

A Meli participou com nosso grupo, de uma discussão online, onde solicitamos que explanasse sobre sua percepção e entendimento em relação ao Vermelho Piscante e cálculo de travessia.

Em outro momento solicitamos ao João Cucci que nos explanasse sobre a implantação do Vermelho Piscante e o cálculo utilizado para o tempo de travessia.

A próxima etapa será entrevista com gestores de 5 Departamentos de Controle Semafórico.

Em andamento